

Slutrapport för kontroller av UberPop-förare inkomstår 2015

Rapportnummer: 430 143376-17/123 | 2017-04-03



1 Inledning

Den här rapporten beskriver resultaten från den kontroll Skatteverket genomförde av personer som, med privata bilar, transporterade människor mot betalning via den digitala plattformen UberPOP.

Kontrollen gällde för inkomstår 2015 och utfördes under 2016. Resultaten som presenteras här bygger på utredningar gjorda fram till 3 mars 2017.

Kontrollen ingår som en del av ett regeringsuppdrag att undersöka delningsekonomin effekter på skattesystemet och skatteintäkterna. Syftet med kontrollen var därför, utöver att enbart kontrollera, även att kartlägga och undersöka hur vanligt det är med skattefel inom delningsekonomin.

Eftersom resultaten från kontrollen, som ingår i regeringsuppdraget, visar på hög frekvens av fel fortsätter Skatteverket med insatser inom taxibranschen även under 2017.

Skatteverket ser också att det ibland är svårt att förstå när och hur man ska deklarerat och betala skatt. Vi fortsätter därför även med att se över hur skatteregler med mera skulle kunna förenklas.

2 Sammanfattning

Skatteverket har avslutat 764 utredningar av privatpersoner som kört andra personer mot betalning via tjänsten UberPOP. Hela 96 procent av utredningarna ledde till beskattningsbeslut.

Dessa uppgår sammanlagt till cirka 14,6 miljoner kronor och omfattar inkomstskatt, moms och skattetillegg. I genomsnitt upptaxerades förarna med knappt 20 000 kronor per person.

I huvudsak är det män födda på 80-talet som har kört tjänsten.

En tänkbar orsak till varför så många inte har redovisat intäkterna är att tjänsten UberPOP var ny på den svenska marknaden och att det därför fanns frågetecken kring hur tjänsten skulle beskattas. Många av förarna var också nya både på arbetsmarknaden och i deklARATIONSSAMMANHANG.

3 Bakgrund

Tjänsten UberPOP startades i Stockholm och Göteborg under hösten 2014. UberPOP lanserades som en samåkningstjänst, som skulle koppla ihop bilägare och resenärer. För att ansluta sig till, och köra för, tjänsten behövdes enbart vanligt körkort och en privat bil, det vill säga inget taxitillstånd eller taxiförarlegitimation. Alla uppdrag förmedlades via Ubers app.

Under 2015 var antalet UberPOP-förare som störst. I maj år 2016 lades tjänsten ner efter att hovrätten slagit fast att det rörde sig om olaga taxitrafik.

4 Erfarenheter från kontrollen

Skatteverket har erhållit uppgifter om inkörda belopp per förare från UberPop för år 2015. Nedan visas utfallet av Skatteverkets granskning.

Skatteverket har avslutat totalt 764 utredningar av privatpersoner som kört för UberPOP. Av dessa ledde 732 utredningar till beskattningsbeslut, vilket motsvarar 96 procent. I de 32 fall som inte ledde till beslut hade inkomsterna redovisats i inkomstdeklarationen.

4.1 Total skatteeffekt

Inkomstskatt:	10 805 371 kr
Moms:	1 002 322 kr
Skattetillägg:	2 769 050 kr
Totalt:	14 576 743 kr

4.2 Belopp per utredning

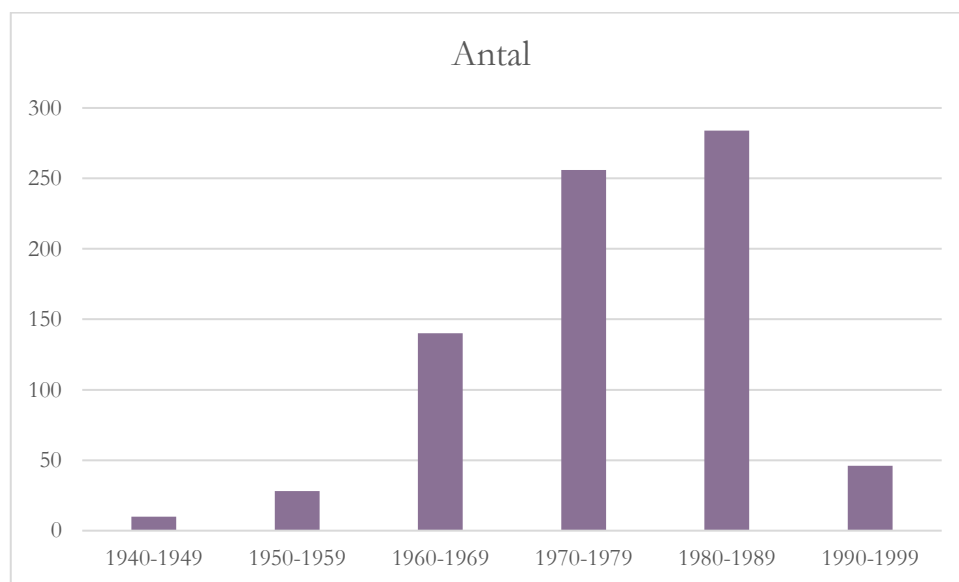
Utifrån ärenden med ändring:

Antal avslutade utredningar:	732 stycken
Inkomstskatt (snitt):	14 761 kr
Moms:	1 369 kr
Skattetillägg:	3 782 kr
Totalt:	19 912 kr

4.3 Underrättelser om utbetalningar från välfärdssystemen

Om en person under beskattningsåret har erhållit bidrag, ersättning eller lån för personligt ändamål från Migrationsverket, Försäkringskassan, Pensionsmyndigheten, Centrala studiestödsnämnden, Arbetsförmedlingen, kommunerna eller arbetslöshetskassorna är Skatteverket enligt lag skyldig att underrätta myndigheten/organisationen om att personen fått intäkter/lön från körningen med UberPOP.

4.4 Åldersfördelning



Av ovanstående diagram framgår att största kategorin, 37 procent, av dem som kört för tjänsten UberPOP är födda mellan 1980 -1989. Av alla som kört är 98 procent män.

4.5 Analys av resultatet

Det finns en rad tänkbara orsaker till varför inkomsterna inte redovisats i inkomstdeklarationen:

Tjänsten var ny på den svenska marknaden och det var oklart om det handlade om samåkning eller olaga taxitrafik. Skatteverket har uppfattningen att många förare kan ha fått missvisande information från Uber gällande beskattningskonsekvenserna.

Det dröjde också ett tag innan Skatteverket tog ställning till hur tjänsten skulle beskattas. Under sommaren 2015 uttalade sig Skatteverket i frågan och i november 2015 fanns det information på hemsidan.

Tack vare det fanns det klargörande information om hur man skulle deklarerat intäkter från UberPOP-tjänsten i god tid innan deklarationen skulle lämnas.

Många av förarna är nya på arbetsmarknaden i Sverige. De kan därför ha haft bristfälliga kunskaper i hur man deklarerar.

5 Gällande regler

Inkomster från körningar för UberPOP är normalt sett tjänsteinkomster. Förarna kör sina privata bilar utan nödvändiga taxitillstånd och har regelmässigt A-skatt. Förarna får anses inordnade i Ubers verksamhet. De får all ersättning utbetald av Uber och bedöms därför inte bedriva näringsverksamhet.

Även om kontrolluppgift inte lämnas av Uber ska ersättningen ändå redovisas som lön i inkomstdeklarationen. Föraren får dock i förekommande fall reducera beloppet med sådan utgående mervärdesskatt som ska redovisas separat, se 11 kap. 1 § andra stycket och 15 kap. 6 § inkomstskattelagen (1999:1229), II.

Om en Uber POP-förare regelbundet kört kunder mot betalning i sin privata bil är det en ekonomisk verksamhet och moms ska då redovisas på körningarna. Det gäller oavsett om förarna har tillstånd att bedriva taxitrafik eller inte. Momsen är 5,66 procent på hela priset som kunden betalar.

6 Länkar

Här är länken till [Skatteverkets information](#) om hur den som kör andra mot betalning ska skatta för inkomsterna: